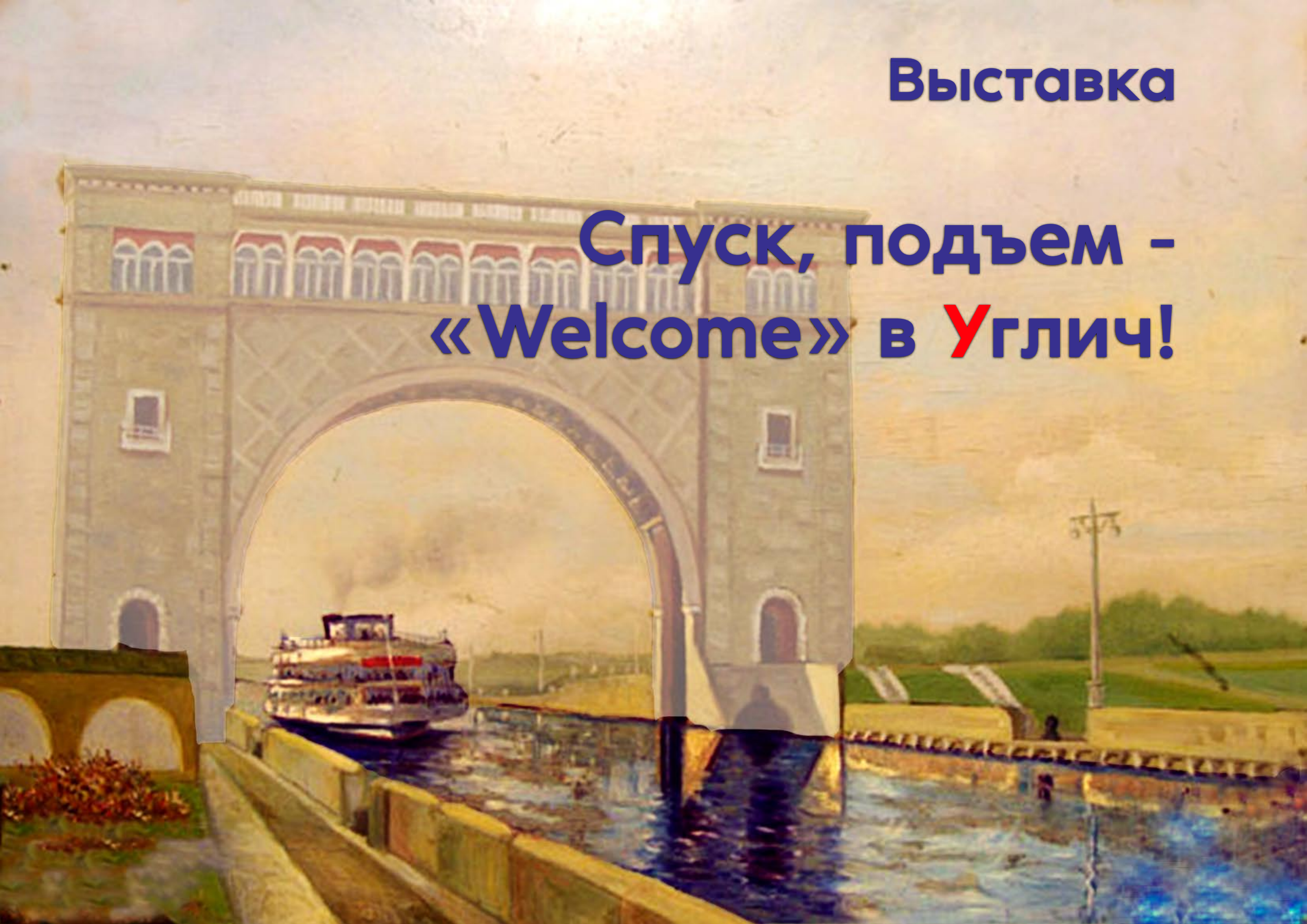
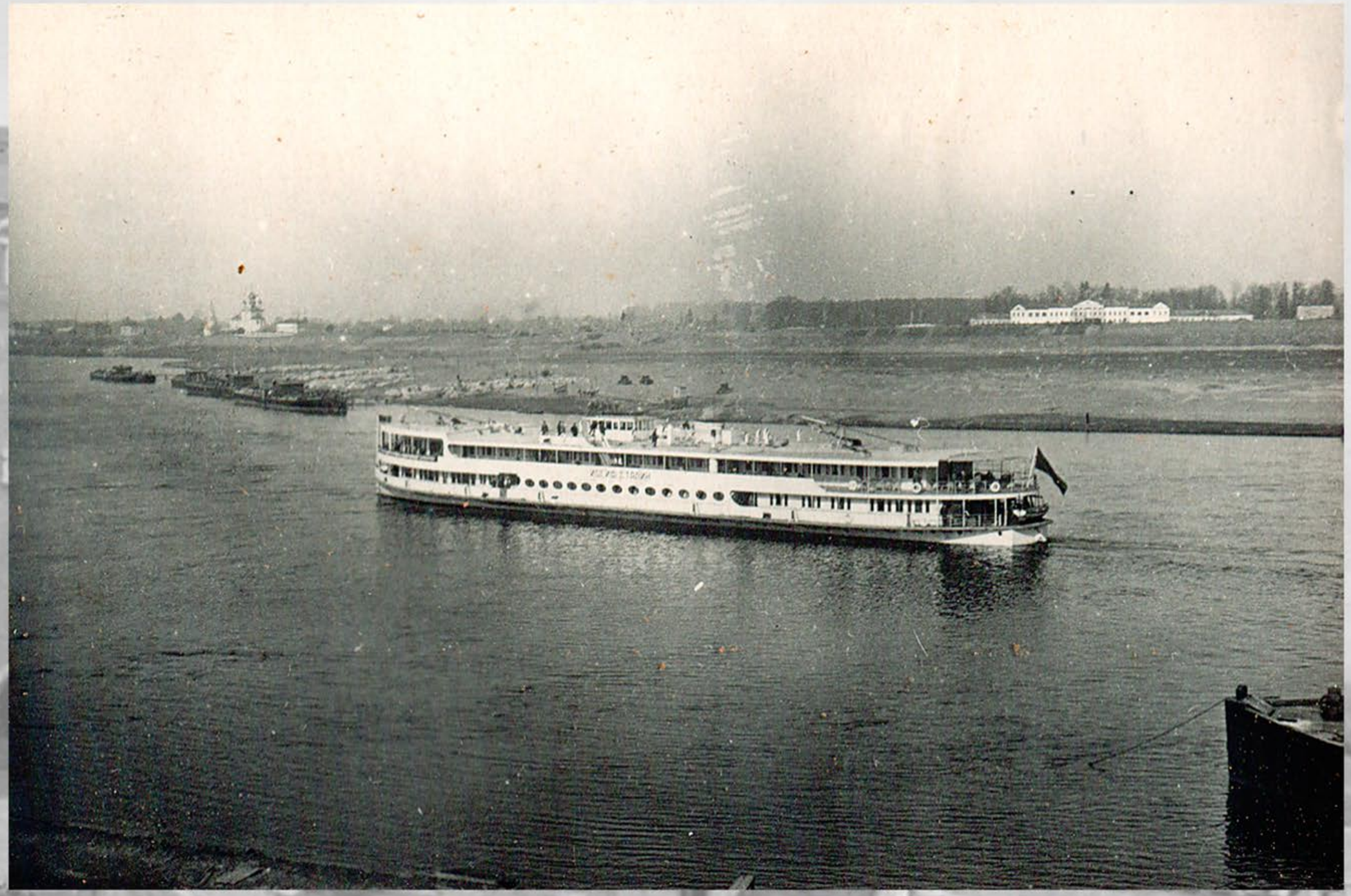
Выставка

Спуск, подъем – «Welcome» в Углич!



Углич, обойденный железной дорогой, жил неторопливой, размеренной жизнью, в которой время будто остановилось. Грандиозная стройка изменила облик города, строительство Угличской ГЭС разделило его историю на «до» и «после».

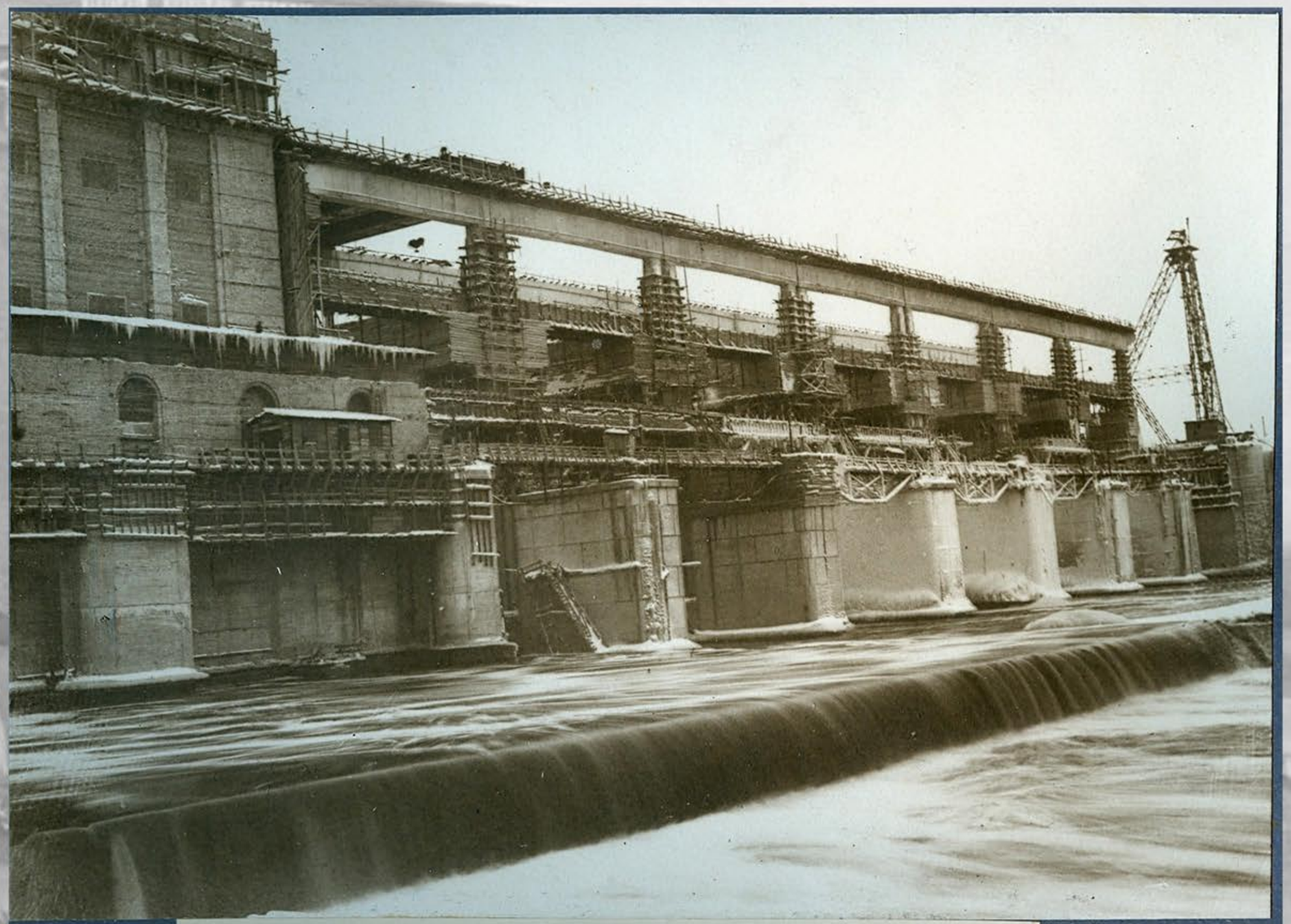
Угличская пристань.
Фото начала XX в.



Пароход «Иосиф Сталин». 1930-е гг.

Время великих строек стремительно ворвалось в тысячелетний Углич. Эпоха индустриализации требовала мощных источников электроэнергии. 14 сентября 1935 года Советом Народных Комиссаров и Центральным Комитетом ВКП(б) принято постановление «О строительстве гидроузлов в районе Углича и Рыбинска». При этом транспортные коммуникации ставились наравне с энергетикой - Угличская ГЭС решала проблему создания глубоководного пути между каналом Москвы и Рыбинском, со строительством Рыбинской ГЭС создавались необходимые транспортные условия выше и ниже Рыбинска. Такой путь, связывающий промышленный север и сельскохозяйственный юг, был важен не только для хозяйства страны, но и для укрепления ее военной мощи. Создавался выход из столицы СССР на Волгу и к Балтийскому, и Белому морям.

Масштабы строительства, грандиозная стройка потрясли древний город - рождался новый Углич, рождался в радости созидания и с горечью утрат.
8 декабря 1940 года был введен в эксплуатацию первый агрегат Угличской ГЭС мощностью 55 тысяч квт. Второй агрегат заработал 20 марта 1941 года.

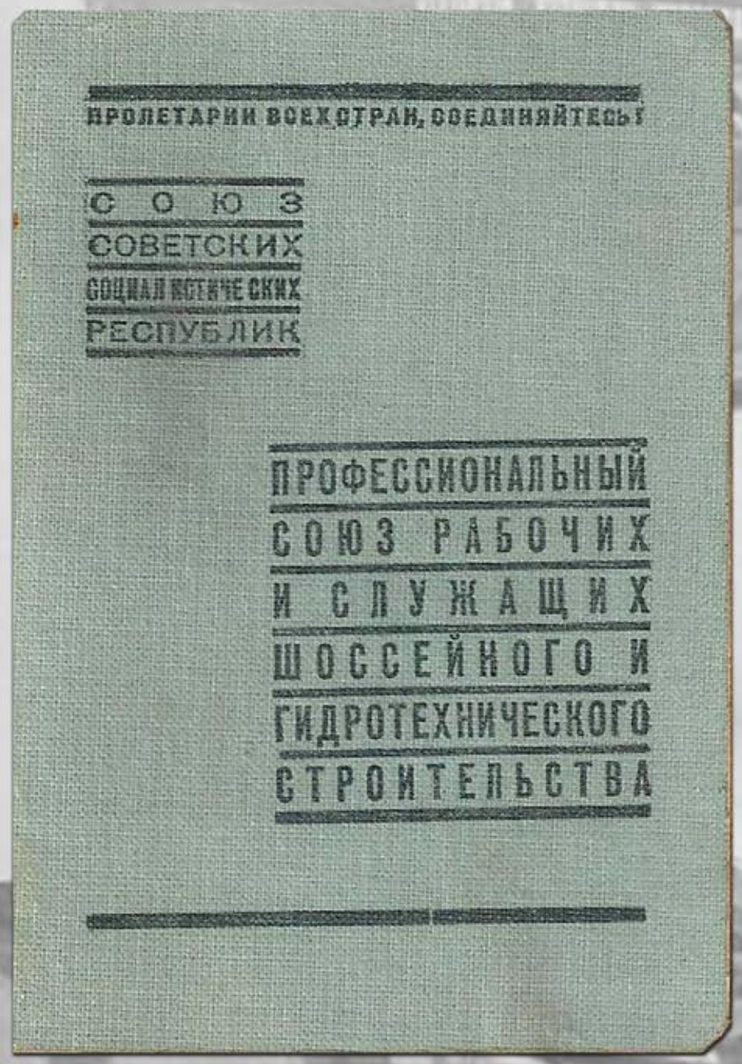


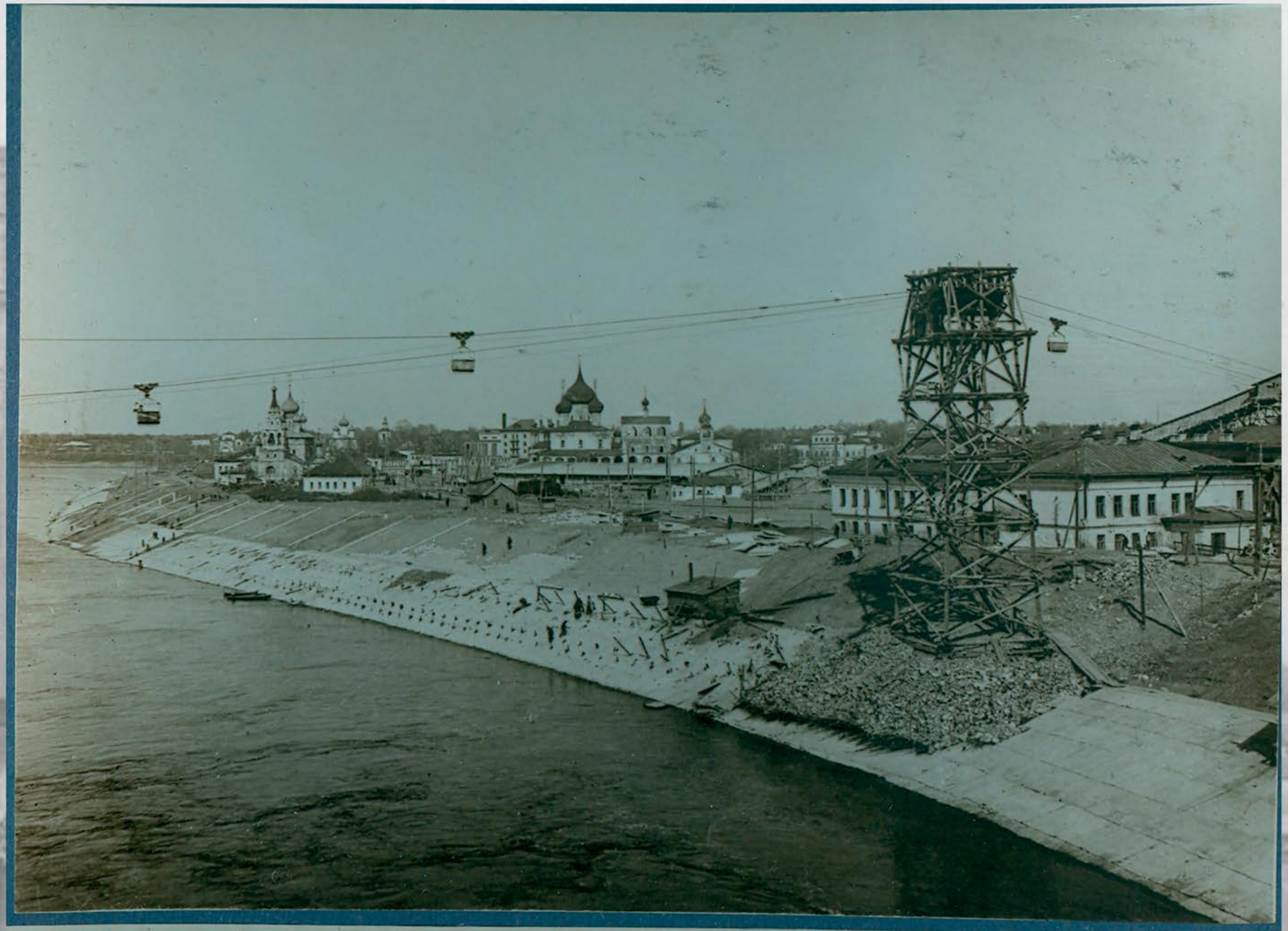
100—2393. Углич. ГЭС № 20 и плотина № 1 с нижнего бьефа. 18/II-41 г.

И.Н. Потехин. Общий вид шлюза угличской ГЭС. 1947 г.

80 лет назад, 22 сентября 1941 года вступил в действие Угличский шлюз. В тяжелейшие дни первых месяцев войны в условиях временной эксплуатации проходили первые шлюзования: вниз по Волге плыли пароходы с ранеными, вверх, в Москву, которая скоро станет прифронтовой, везли тонны грузов. Всю войну шлюз выполнял ответственную задачу, пропуская суда, перевозившие оборонные грузы. Героическими усилиями коллектива в сложнейших условиях, на недостроенных сооружениях обеспечивалась бесперебойная работа. В 1943 году отметка водохранилища достигла проектной величины – 113 метров, площадь зеркала водохранилища составила 249 квадратных километров. Волга стала судоходной. Отделочные работы и возведение здания ГЭС и арки шлюза были закончены в 1954 году, сейчас это крупнейшие индустриальные сооружения города. Угличский шлюз – один из самых красивых на Волге.

Этапы строительства.





367—14195. Углич. Откос сооружения 40—49. 17/VI-41 г.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШАЯ ВОЛГА

Орган Политотдела Волгостроя НКВД СССР

№ 1 (210) | Понедельник, 1 января 1940 г. | Год изд. 5-й

С НОВЫМ ГОДОМ, ТОВАРИЩИ!

Отрывая последний листок календаря 1939 года, счастливые граждане Советского Союза с гордостью и радостью оглянутся на пройденный путь, мысленно подытожат замечательные успехи своей родины.

1939 год для нашей страны был годом новых знаменательных побед и исторических событий.

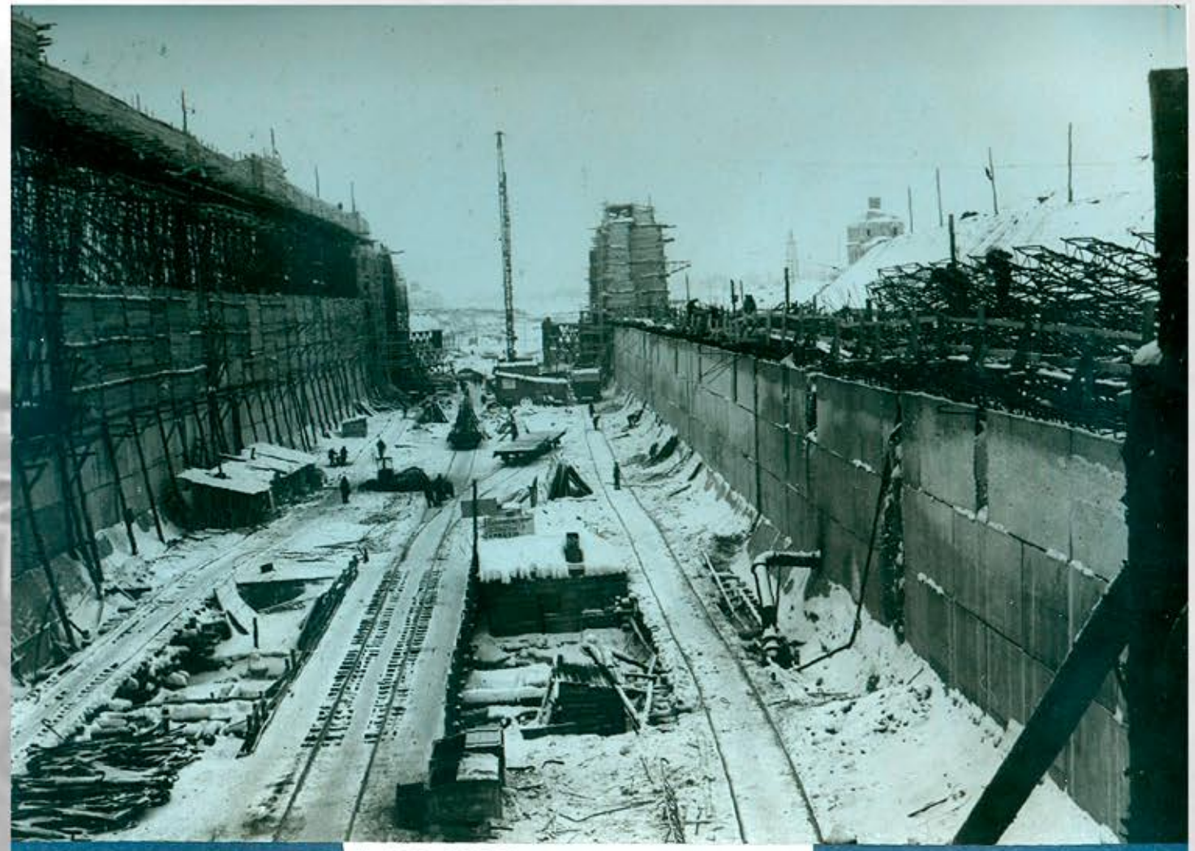
Состоялся XVIII съезд большевистской партии. С высокой трибуны исторического съезда родной и любимый Сталин подвел итоги побед социализма и начертал грандиознейшую программу перехода к коммунизму. Вдохновленные решениями XVIII съезда и мудрыми указаниями великого вождя, народы Советского Союза добились славных успехов в промышленности, в сельском хозяйстве, на транспорте, на доске строек, в науке, литературе, вписали в золотую книгу побед социализма одну из самых ярких страниц.

Для строителей Волгостроя, выполняющих почетное и ответственное задание партии и товарища Сталина, истекший год принес немалые успехи. Коллектив выполнил большие объемы земляных и бетонных работ. Волею строителей, Волга возле Углича вошла по новому руслу. Подготовлена к принятию воды Рыбинская плотина.

Радостно и уверенно вступает страна социализма в новый, 1940 год. Он принесет нашей родине новые, еще более грандиозные, победы и успехи.

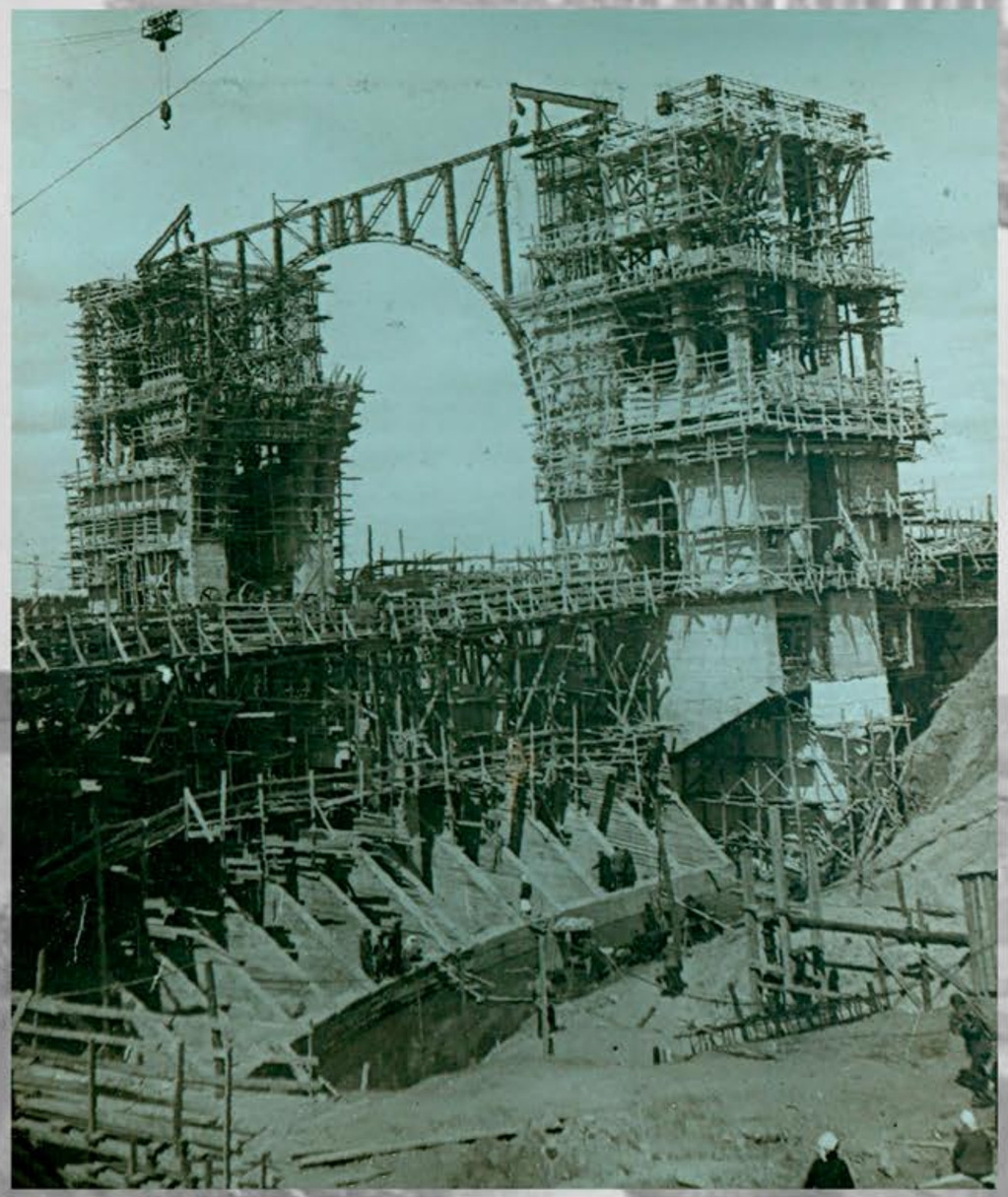
В новом, 1940 году строители Волгостроя обязаны будут создать условия для нормального судоходства на плесе Иваньково-Углич и в ноябре месяце дать ток красной столице — Москве. Углич

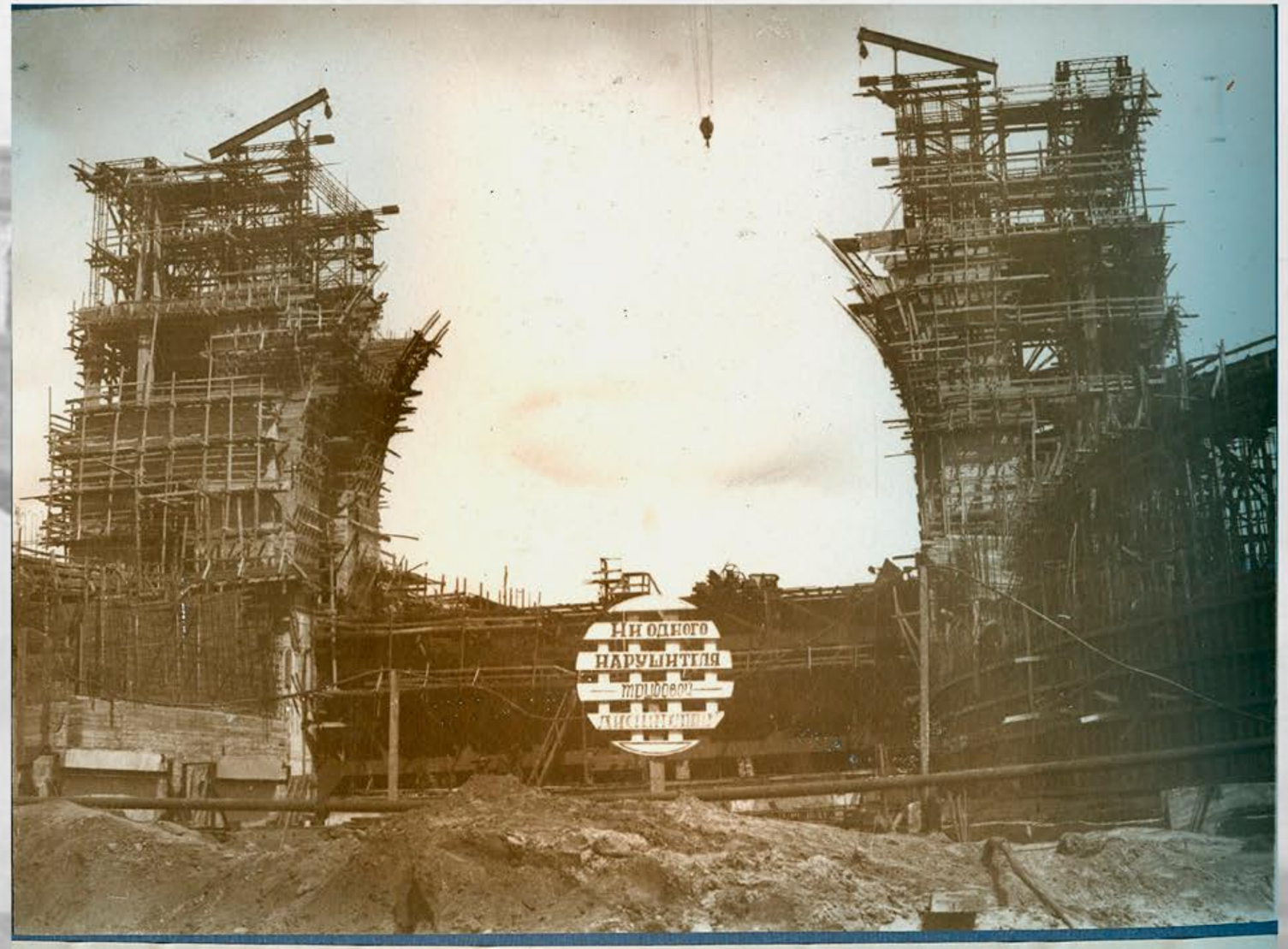
112—2402. Углич. Шлюз № 10. Установка краном ж.-б. плит. 8/II-41 г.



8—2325. УГУ. Камера шлюза № 10. 10/I 41 г.

115—2399. Углич. Водоспуск шлюза № 10. 20/II-41 г.





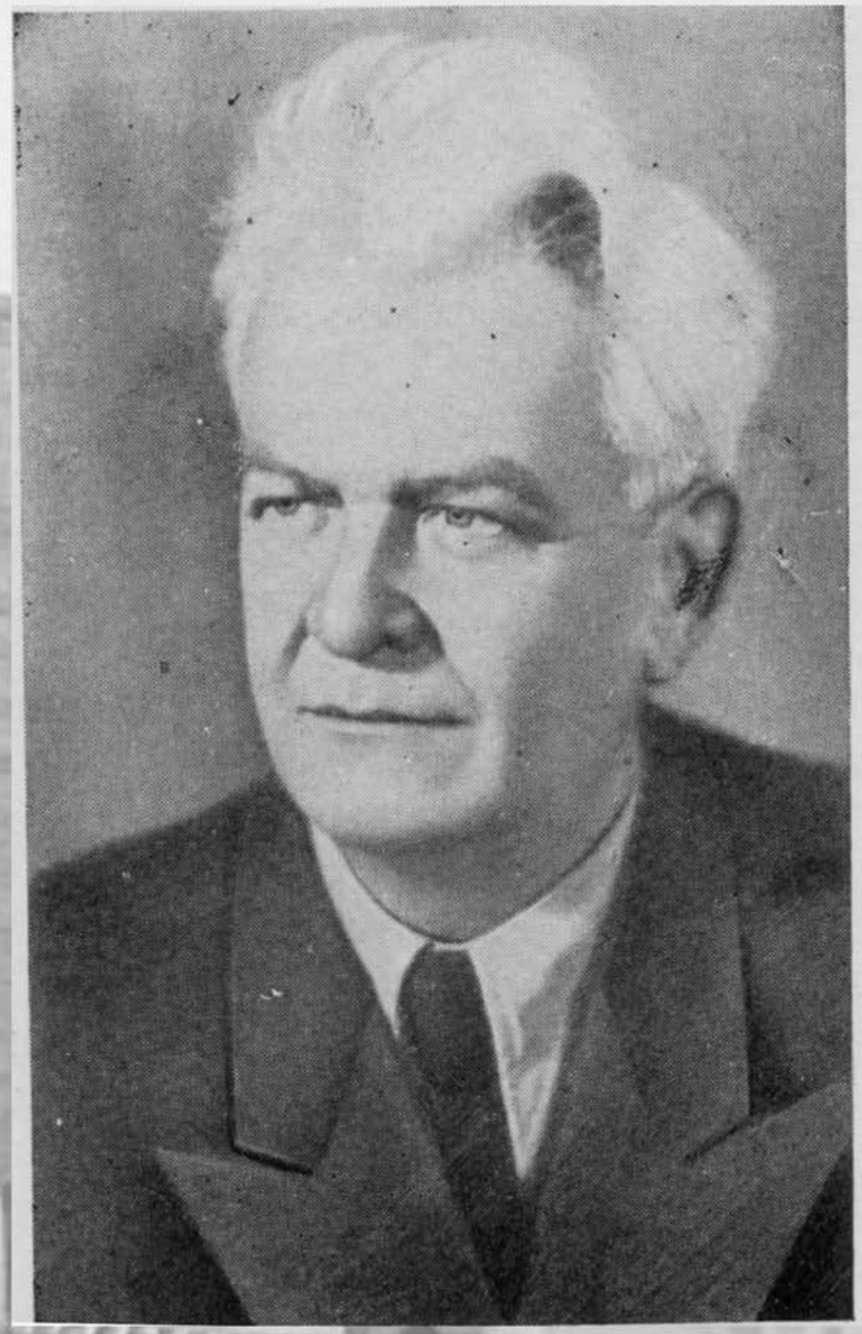
370—14173. Углич. Шлюз-10. Башни управления верхней головы. 7/VI-41 г.

Вид сверху.
1950-е гг.

Меснянкин Ю.
Фотооткрытка.
Углич. Вид на город
со стороны шлюза.
1964 г.

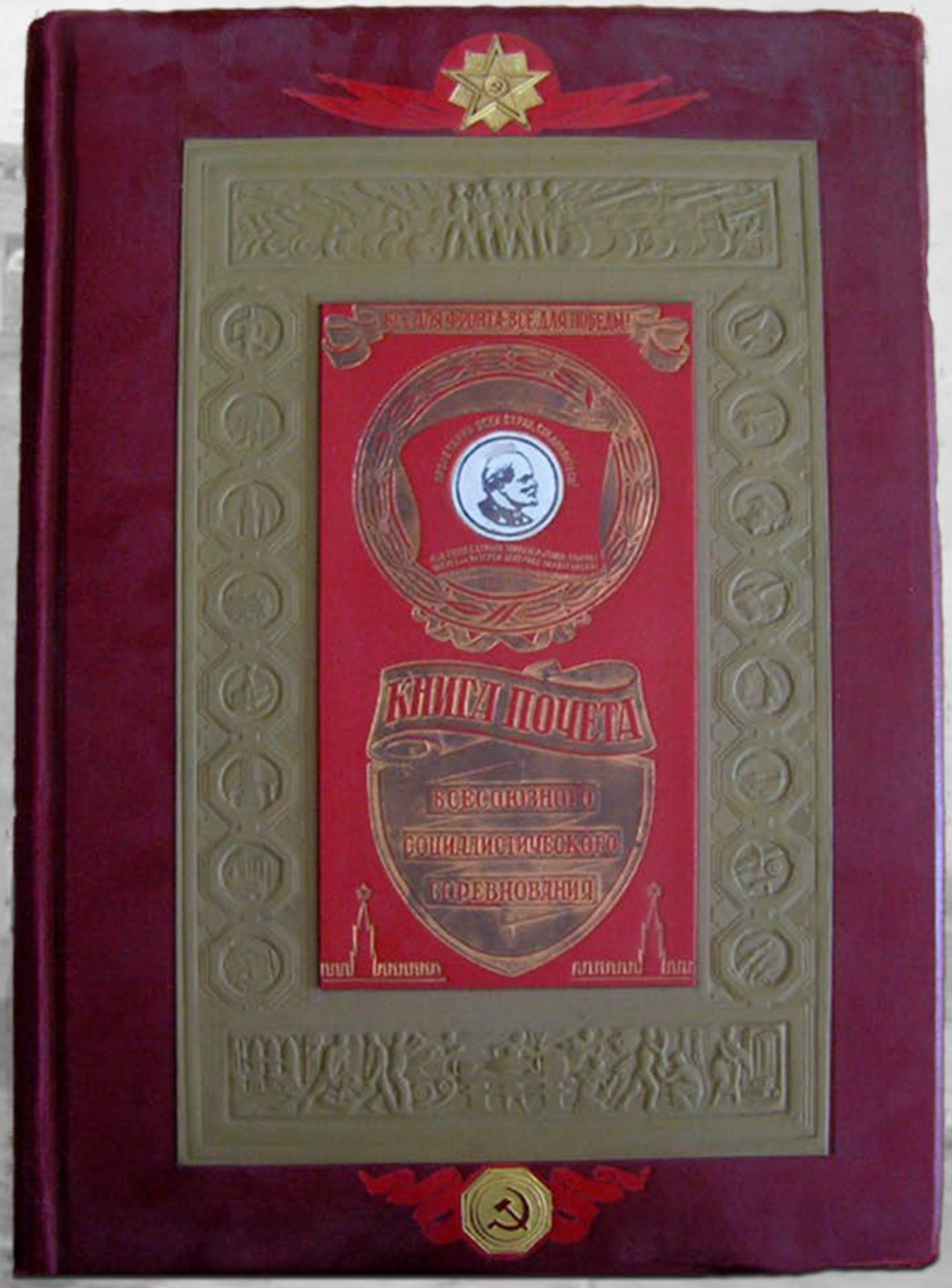
УГЛИЧ.Пристань. 1976г.

Впервые примененные на Угличском и Рыбинском шлюзах железобетонные оболочки из сборных плит, предложенные профессором В.Д.Журиным, доказали свою эффективность и широко применялись в практике отечественного гидротехнического строительства.



В.Д.Журин - начальник и главный инженер строительства Угличской и Рыбинской ГЭС, ученый.

Удостоверение.
1930-е гг.



Книга Почёта Угличской ГЭС.
Победители в
социалистическом
соревновании. 1947-1966 гг.

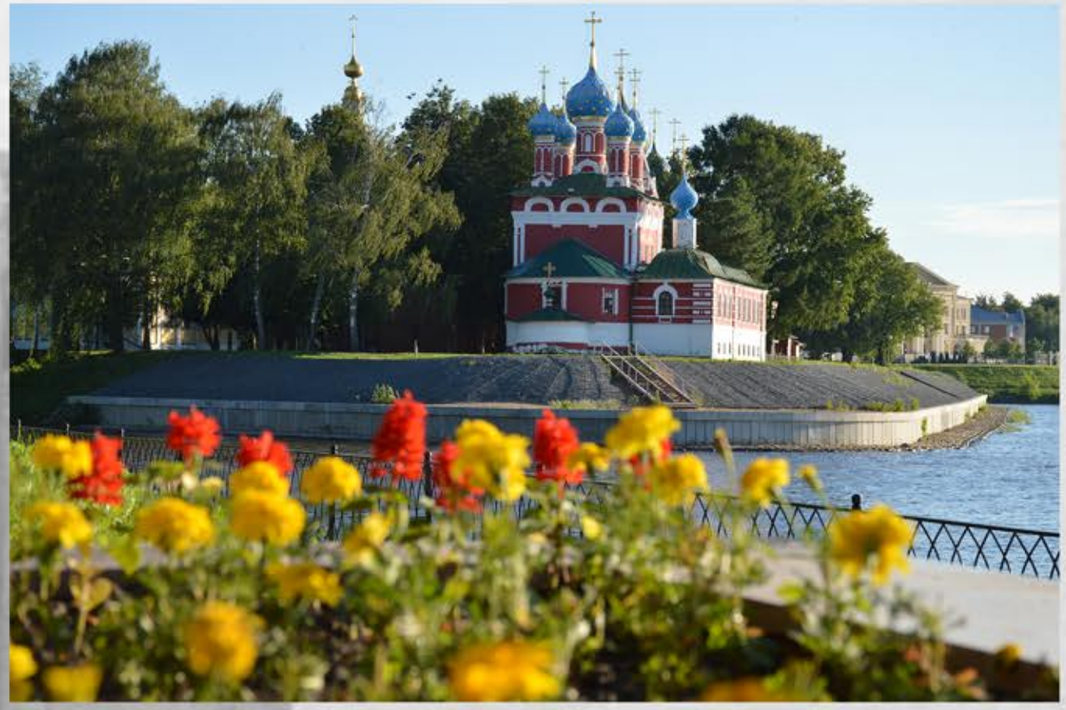
Стройная арка шлюза – ворота города, возвышающееся над речной гладью монументальное здание гидростанции предстают как символы энергии и динамизма советской эпохи. Они первыми радуют взоры любопытных туристов, совершающих комфортное путешествие по великой полноводной реке.

Угличский шлюз однокамерный, длина камеры – 290 м, ширина – 30 м, глубина – 17,5 м. Проектное время наполнения шлюза составляет 9,5 мин., опорожнения – 7 мин. Длина верхового канала 800 м, низовой канал длиной 1200 м. Угличский и Рыбинский шлюзы построены из специально подобранных бетонов, рассчитанных на долговечность, высокую прочность, водонепроницаемость и морозоустойчивость. Их оснащение превосходило достижения в зарубежной практике шлюзостроения того времени. Сейчас шлюз находится на балансе ФГУП «Канал имени Москвы».

Углич включен в популярный маршрут «Золотое кольцо России».

Вручение Свидетельства о включении Углича в Золотое кольцо России. Министр культуры РФ В.Р. Мединский и глава УМР А.Г. Курицын. 12 марта 2018 г.

Древняя история города, прекрасные памятники архитектуры привлекают многочисленных туристов, отечественных и зарубежных.



Массовый туризм в настоящее время имеет важное значение в жизни города, появились многочисленные музеи, комфортабельные гостиницы. На уникальной «туристической тропе» в Парке Победы радушно встречают гостей, предлагая яркие разнообразные сувениры, а угличские мастера предлагают чудесные изделия, с каждым годом совершенствуя свое мастерство и талант.

Гостиница «Волжская Ривьера».

Музей гидроэнергетики России.

Музей «СамокатЪ».

Музей городского быта.

© Александр Любарский/Коммерсантъ

Новая жизнь великой реки вдохновляет художников.

А.А. Чурин
Угличский шлюз. 1940-е гг.

Новая жизнь великой реки вдохновляет художников.

А.А. Чурин
Угличский шлюз. 1957-е гг.

Новая жизнь великой реки вдохновляет художников.

А.М. Келейников
Угличское водохранилище у г. Калязина.
1969 г

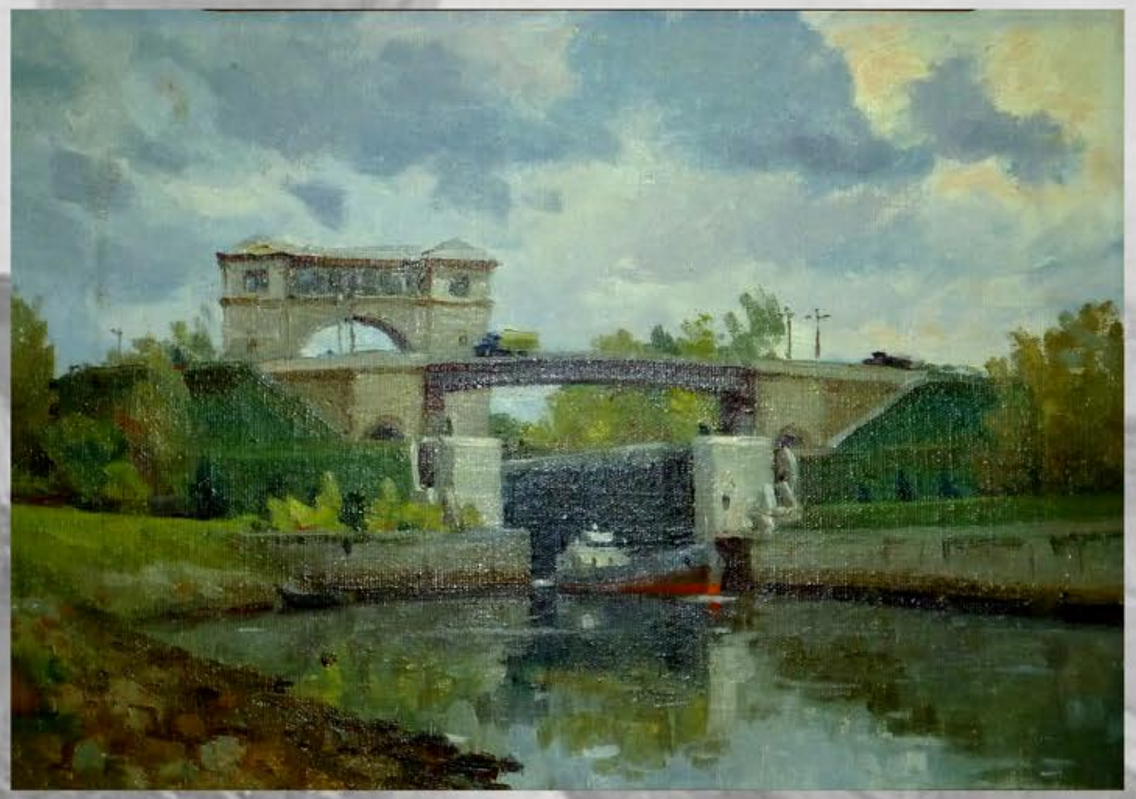
Новая жизнь великой реки вдохновляет художников.

А.Ф.Красносельский
Яхты в Угличе
1984 г.

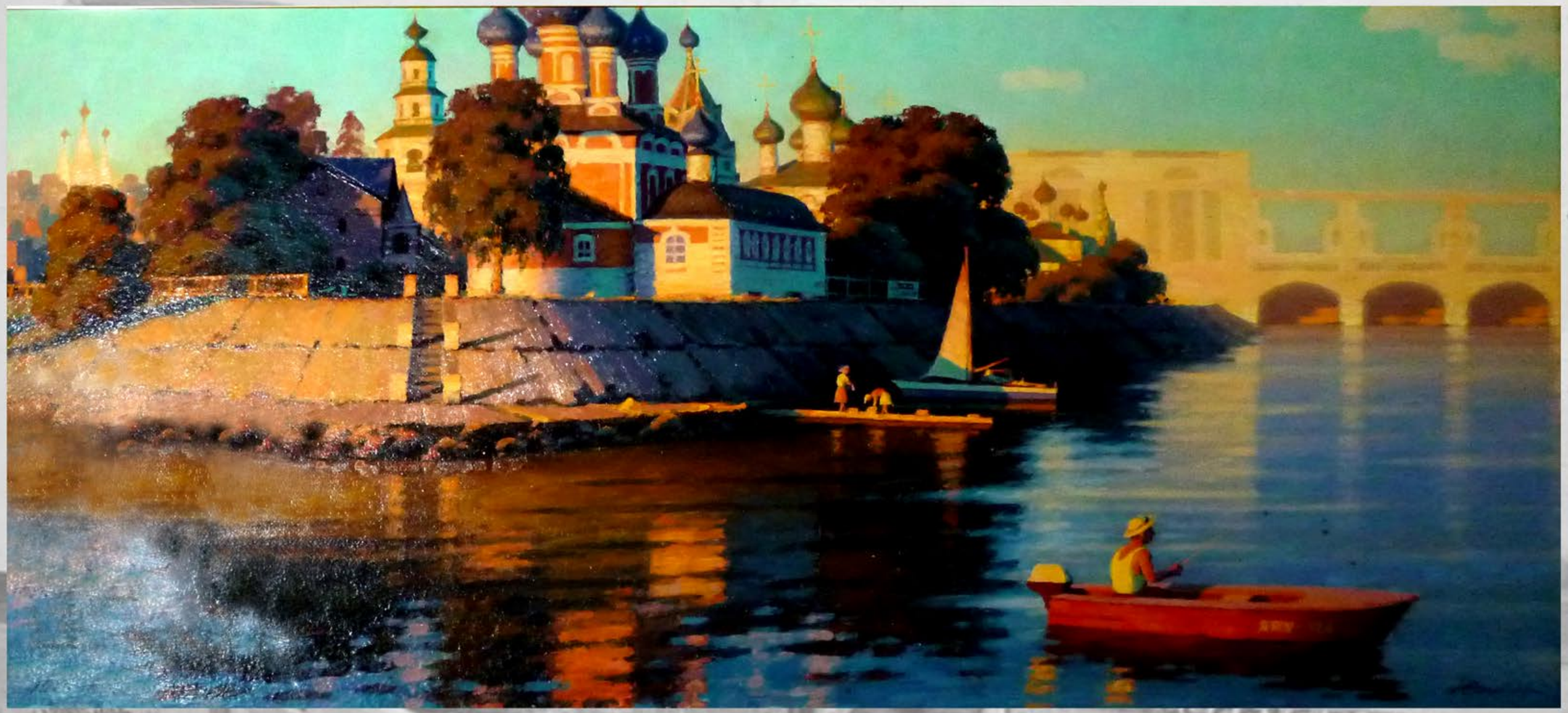
Новая жизнь великой реки вдохновляет художников.

И.Н. Потехин
Панорама угличской ГЭС. Втор. пол. 1940-х гг.

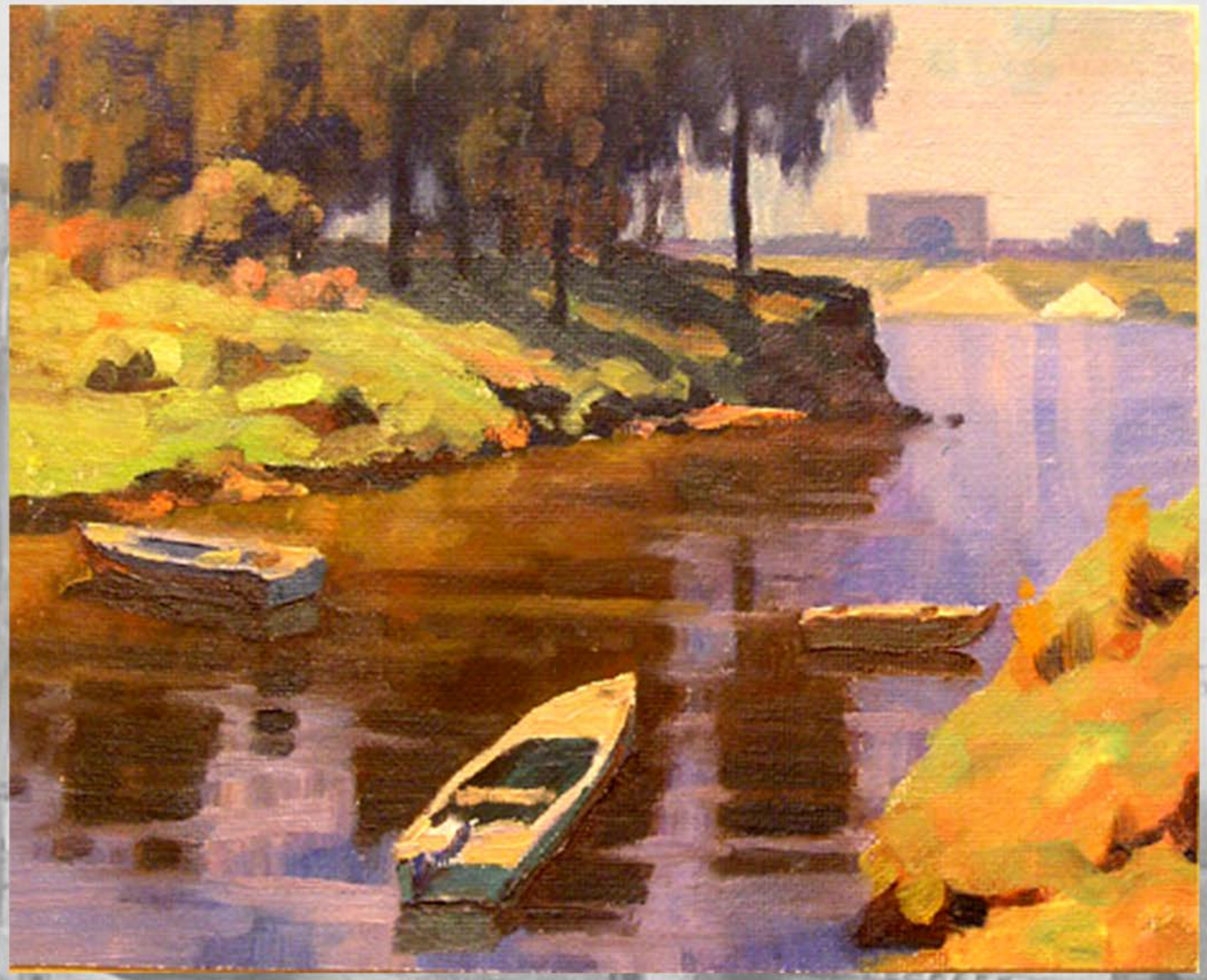
Г.А. Сотсков
Радуга на Волге.
2005 г.



Г.А. Сотсков
Шлюз Угличской ГЭС.
1968 г.



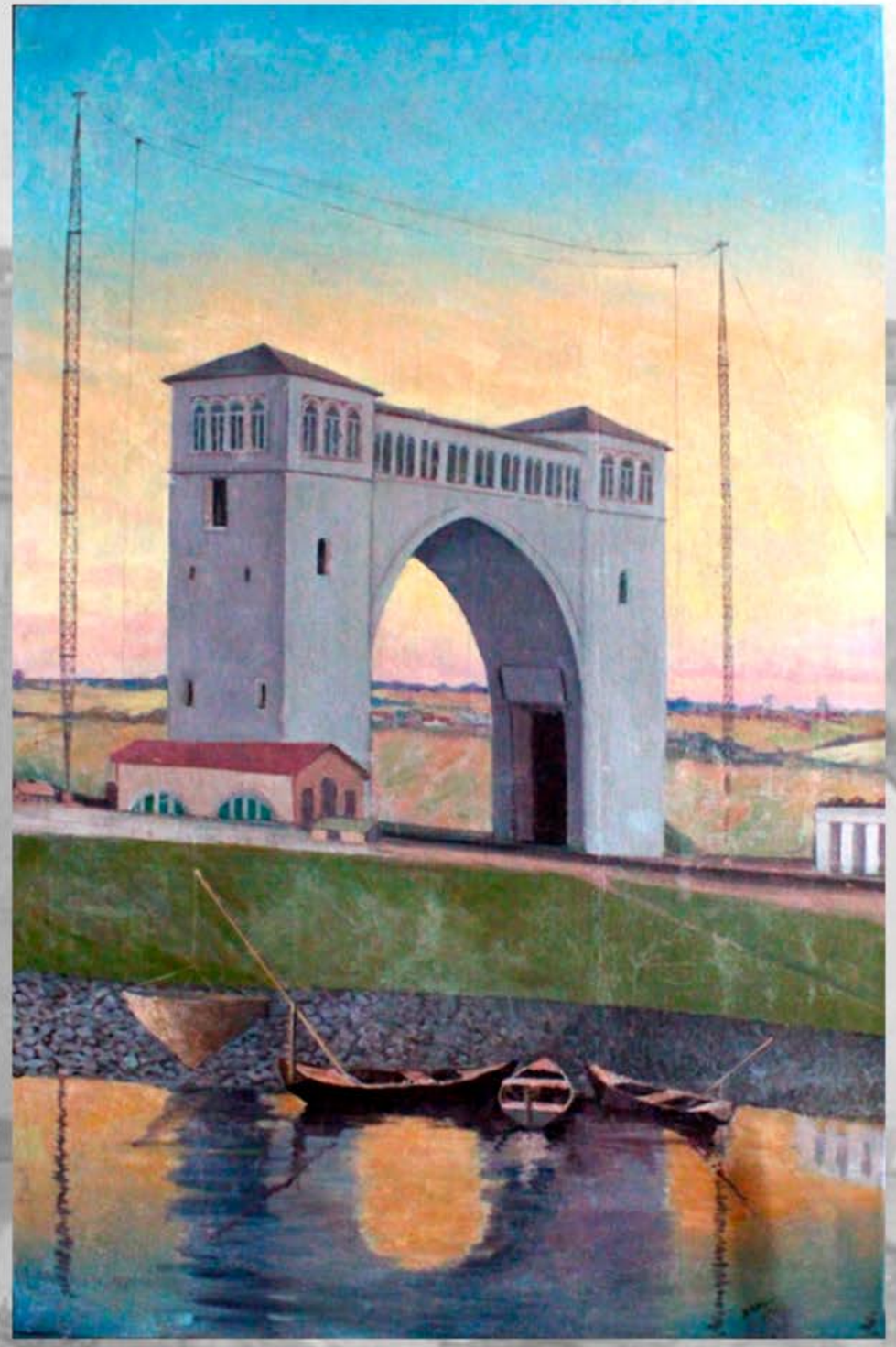
И.И. Соловьёв
Кремль. Лето.
1979 г.



И.И. Соловьёв
Золотой ручей. Лодки.
1979 г.

К.К. Чеботарёв
Строительство плотины в г. Угличе. (Вид на Угличский кремль и строительство плотины на Волге). Не позднее 1947 г.

О. Фёдоров
Этюд. Углич.
2014 г



И.Н.Потехин
Общий вид шлюза угличской ГЭС.
1947 г.

И.Н.Потехин
Колокольня церкви Рождества
Иоанна Предтечи. Водосброс.
Втор. пол. 1940-х гг.

Текст. Сценарий.
Ерохина Т.В.

Дизайн, оформление.
Ермилов А.И.

Угличский музей.
2021 г.